

Haushaltsantrag (Anfrage)

zum Doppelhaushalt 2026/2027 - Finanzplanung bis 2030

Stadträtinnen / Stadträte - Fraktionen

SPD und Volt

Betreff

Knappe Mittel, klare Priorität: Ortsbusse in Weilimdorf und Feuerbach bleiben –
Ausbau leider nicht möglich

Antrag

Wie hoch ist die Förderung für die Jahre 2026 und 2027, die die Bürgerbusse Weilimdorf und Feuerbach aus dem Budget der Ergänzungsverkehre für einen wirtschaftlichen Betrieb bräuchten?

Die Pandemie, steigende Energiekosten und gleichzeitig große Investitionen machten dem Ortsbus Weilimdorf und Feuerbach zu schaffen, weshalb wir uns gemeinsam mit anderen Fraktionen aus dem Gemeinderat 2023 für einen "Rettungsschirm" stark gemacht haben. Seitdem unterstützen wir die bisher rein privat finanzierten Angebote des öffentlichen Nahverkehrs aus dem Budget der sogenannten Ergänzungsverkehre. Dies wollen wir auch weiterhin tun.

Allerdings sehen wir in der momentanen Haushaltslage nicht, dass weitere Ergänzungsverkehre erprobt werden, wie dies in der Vergangenheit mit wenig Erfolg (gemessen an den Fahrgastzahlen, den Kosten pro Person sowie den Fahrgastpotentialen) und gleichzeitig sehr viel Diskussionen vor Ort getan wurde.

Ergänzende Verkehrsleistungen sind dort, wo die nächste Bushaltestelle mehr als 500 m, die Stadtbahnhaltestellen mehr als 600 m und die S-Bahn-Station mehr als 1.000 m entfernt sind. Dies sind in Stuttgart sehr wenige Gebiete, die überhaupt in Frage kommen.

Wir sind der Meinung, dass wenn ein Bedarf für öffentlichen Personennahverkehr besteht, muss dies aus dem Budget der SSB finanziert werden.

Gezeichnet

Jasmin Meergans, Fraktionsvorsitzende

Stefan Conzelmann, Fraktionsvorsitzender

Tillmann Bollow

Sara Dahme

Dr. Maria Hackl

Celine Hirschka

Dejan Perc

Lucia Schanbacher

Clara Streicher

THH	810 Bürgermeisteramt
Seite Anmelde­liste (wenn vorhanden)	
(Mitteilungs-) Vorlage	
Ranking-Nr. im BHH-Verfahren	
Antrags-Nr. Bezirksbeiratsantrag	